



LEGENDA :

Kilometrická poloha – železobetonový staničník		30 ks
Kilometrická poloha – plechový staničník		2 ks
Kilometrická poloha – tabulový staničník – na sloupy TV (návěst před přejezdem)		4 ks
Kilometrická poloha – tabulový staničník – na vlastní stojce		1 ks
Tratová rychlost (Rychlostník N) – na vlastní stojce		25 ks
Tratová rychlost (Rychlostník 3) – na vlastní stojce		2 ks
Stoupání/klesání tratě (Sklonovnik) – na vlastní stojce		20 ks
Posun zakázán		
Konec nástupiště		
Úrovňový přejezd		
Očekávej tratovou rychlost (Předvěstník N) – na vlastní stojce		5+2 ks
Tabule s názvem stanice		11 ks
Vlak se blíží k zastávce		8 ks
Zkrácená vzdálenost		

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Změna: Název změny: Datum: Provedl: Podpis:	
Investor: objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace SŽDC Správa železniční dopravní cesty	
Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
Souprava čísel: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
HJP: Ing. Jan Nosek Podpis: Název a účel díla: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE / DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHOODNUTÍ	
Zpracovatelství ústav: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍ STAVEB tel.: +420 296 154 247	
Vedoucí ústavu: Ing. Petr ZOBAL Podpis:	
Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Hříb Podpis:	
Výpracovník: Ing. Oldřich Hříb Podpis:	
Schéma vstrojení trati	
Stav: V20/2038 Datum: 01/2017	
Formát: 8x44 Měřítko: 1:300	
Číslo příl.: 101	